

Finanza & Mercati

Pirelli, nuova alleanza tecnologica: rilevato il 30% della svedese Univrses

Industria

Accordo con la società di deep tech, specializzata in visione artificiale e AI

Integrazione nel sistema Cyber Tyre delle tecnologie di computer vision svedesi

Marigia Mangano

Pirelli potenzia il suo sistema Cyber Tyre acquisendo la svedese Univrses e integrando i suoi sistemi di visione artificiale basati su IA per avere veicoli più sicuri e performanti, rafforzando le soluzioni per il monitoraggio della rete stradale e per la guida autonoma.

Nel dettaglio, il gruppo della Bicocca rileverà una quota del 30%. Si tratta solo di un primo step, perché in base all'intesa Pirelli ha una opzione per raggiungere la maggioranza. La combinazione delle tecnologie sviluppate da Univrses e Pirelli, sottolinea una nota diffusa dal gruppo, «consentirà potenziali applicazioni nei sistemi ADAS e di guida autonoma e fornirà in tempo reale dati per la gestione e la manutenzione delle infrastrutture stradali. Le informazioni ottenute permetteranno agli enti gestori delle reti viarie di prendere deci-

sioni migliori e di impiegare le risorse in modo più efficace, potenzialmente riducendo gli incidenti stradali».

La tecnologia di Univrses, originariamente sviluppata per consentire alle auto di percepire e comprendere l'ambiente circostante, è stata adattata per trasformare attraverso l'IA i veicoli in agenti di monitoraggio stradale. La società svedese ha sviluppato 3DAI Engine, un software che conferisce ai veicoli autonomi capacità di percezione (posizionamento 3D, mappatura 3D, Spatial Deep Learning), e 3DAI, un sistema basato su IA che digitalizza le infrastrutture cittadine e stradali, analizzando i dati provenienti da sensori, come le telecamere, installati sui veicoli.

Un primo progetto è già in corso in Italia. Nel 2025, Pirelli e la Regione Puglia hanno lanciato un sistema di monitoraggio della rete stradale regionale per creare una mappa aggiornata delle condizioni delle infrastrutture.

«La collaborazione tra Pirelli e Univrses darà un contributo significativo alla trasformazione in atto delle auto in veri e propri software-defined vehicles» commenta l'ad di Pirelli, Andrea Casaluci. «Il monitoraggio continuo e i dati stanno diventando le nuove fondamenta per la gestione degli asset infrastrutturali» ricorda il ceo di Univrses, Jonathan Selbie.

Fondata nel 2015, Univrses è una società di 'deep tech', si dedica cioè a quelle innovazioni che hanno l'ambizione di risolvere problemi complessi



Industria e tecnologia. Pneumatici Pirelli da Formula 1

e di grande impatto sulla società. Negli ultimi 7 anni, il gruppo svedese ha lavorato con i principali produttori di veicoli per sviluppare funzionalità avanzate negli 'Advanced Driver Assistance Systems' (i più comuni sono il sistema di frenata d'emergenza o il mantenimento della corsia stradale) e il suo software è già integrato in modelli di punta di diversi marchi automobilistici globali. Adattando la tecnologia al monitoraggio delle infrastrutture stradali, l'azienda supporta diverse autorità in Europa, come la Trafikverket svedese e la National Highways in Inghilterra, per fornire informazioni affidabili sulle

MAIRE, IL GOLFO NON IMPATTA
Maire archivia il primo trimestre con una progressione del 15,7% dell'Ebitda, a 131,2 milioni, sostenuta dall'aumento dei ricavi e da una

pipeline solida. La società di ingegneria ha ribadito che il personale in Medio Oriente è al sicuro e che i progetti nella regione del Golfo procedono

ACCORDO QUADRO PER LU-VE
Luve firma con un'hypercaler (servizi cloud) fornirà sistemi di raffreddamento per data center. L'intesa vale oltre 100 milioni nei primi due anni.

Fincantieri in Albania, nasce la joint venture industriale con Kayo

Difesa

Nel piano industriale al 2030 previsti ordini per circa 1,5 miliardi di euro

Celestina Dominelli

ROMA

Fincantieri chiude il cerchio attorno al progetto di lancio di una joint venture in Albania. Ieri il gruppo guidato da Pierroberto Folgiero ha, infatti, firmato un accordo con la società albanese Kayo, specializzata nello sviluppo di infrastrutture industriali strategiche e controllata dal ministero della Difesa, per la costituzione di un nuovo veicolo che sarà partecipato al 51% dall'azienda italiana e per il 49% dalla controparte, secondo un report di Jefferies, ammonterebbe a circa 1,5 miliardi di euro.

La sigla tra Folgiero e il ceo di Kayo, Ardi Velu, è avvenuta ieri alla presenza del premier albanese, Edi Rama, e del ministro della Difesa, Ermal Nufi, e si colloca in scia al protocollo d'intesa (MoU) che, come si ricorderà, era stato sottoscritto dai due top manager nell'ambito del primo vertice intergo-

vernativo di scena a Roma a metà novembre, nel corso del quale la presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, e il suo omologo con le rispettive delegazioni governative al seguito avevano firmato una serie di accordi per intensificare la cooperazione economica bilaterale.

«La joint venture tra Fincantieri e Kayo rappresenta un passaggio di primaria rilevanza nel percorso di cooperazione industriale e strategica tra Italia e Albania», ha spiegato ieri il numero uno del gruppo Folgiero che ha poi evidenziato come l'iniziativa costituisca «un investimento strategico volto alla creazione di un hub produttivo in Albania destinato a sostenere le capacità operative della Marina albanese e a favorire una proiezione industriale e commerciale della joint venture sui mercati internazionali».

La società dovrà principalmente occuparsi della costruzione e manutenzione di unità navali destinate alla Marina militare albanese, ma sarà altresì impegnata a intercettare possibili opportunità commerciali nel mercato internazionale. In Albania sarà la costituenda jv ad avere il boccone come prime contractor per i programmi navali, mentre oltreconfine la palla passerà a Fincantieri che rivestirà questo ruolo per navi fino a 80 metri di lunghezza e 800 tonnellate di stazza, individuando come sito produttivo preferenziale il cantiere di Pashaliman a Valona, al centro di un piano di ammodernamento infrastrutturale portato avanti da Kayo.

AZIENDA ASL TARANTO
CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO
Si rende noto che è stata pubblicata la versione integrale dell'avviso di consultazione preliminare di mercato propedeutica all'indizione di una procedura di gara per l'affidamento della fornitura FULL SERVICE E FULL RISK - DI UN ECOSISTEMA ANALITICO HIGH-END INTEGRATO che comprende (1) sistema UNPLC accoppiato a spettrometro di massa ad alta risoluzione e accurata massa (HRAM) per analisi targetted e untargetted; (2) sistema HPLC con rivelatori UV-VIS e fluorimetrico; (3) sistema gascromatografico con rivelatore FID e campionamento spazio di testa; (4) modulo di automazione per la preparazione dei campioni; (5) middleware/LIMS con integrazione bidirezionale verso il Laboratory Information System (LIS) aziendale tramite portale EmpULIA www.empulia.it. Termine presentazione istanze: 29/05/2026 ore 12:00.
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Lorenzo Francesco Russo



Top24 Lavoro Ai
L'Intelligenza Artificiale che fa la differenza
top24lavoro.it

Relazione Finanziaria Annuale 2025
Si rende noto che la Relazione Finanziaria Annuale al 31 dicembre 2025 (che include il Progetto di Bilancio di esercizio, il Bilancio Consolidato, la Relazione sulla Gestione -comprensiva della Rendicontazione di Sostenibilità- e l'Attestazione di cui all'art. 154-bis del D.Lgs. 58/1998, nonché le Relazioni della Società di Revisione e del Collegio Sindacale, la Relazione sul governo societario e gli assetti proprietari), la Relazione sulla politica in materia di Remunerazione e sui compensi corrisposti, ex art. 123-ter del D.Lgs. 58/1998 e le Relazioni illustrative sui punti 1, 2, 3 e 4 all'ordine del giorno dell'Assemblea ordinaria degli azionisti convocata per il 3 e 4 giugno 2026, rispettivamente in prima e seconda convocazione, sono a disposizione del pubblico, a partire dalla giornata odierna, presso la sede sociale, nell'apposita sezione del sito internet della società (www.acea.it, sezione "Assemblea Azionisti 2026") e presso il meccanismo di stoccaggio autorizzato 1Info, consultabile all'indirizzo www.1info.it.
Sono infine disponibili, a partire dalla giornata odierna, presso la sede sociale e sul sito internet della società (www.acea.it, sezione "Assemblea Azionisti 2026") i prospetti riepilogativi dei dati essenziali dell'ultimo bilancio delle società controllate e collegate.
Acea SpA - Piazzale Ostiense 2, 00154 - Roma
Cap. Soc. Euro 1.098.898.884 CF e P.IVA 05394801004 - CCIAA RM REA 882486 - TRIB RM 355096/97
www.acea.it

Estratto del Patto
comunicato a Consob ai sensi dell'art. 122 del D. Lgs. n. 58 del 24 febbraio 1998 ("TUF") e degli artt. 127 e ss. del Regolamento di cui alla delibera Consob n. 11971/1999 ("Regolamento Emittenti") come successivamente integrati e modificati.
Ai sensi di quanto previsto dall'art. 122 del TUF e dagli artt. 127 e seguenti del Regolamento Emittenti, in relazione a OVS S.p.A., con sede legale in via Terraglio 17, Venezia - Mestre, capitale sociale euro 290.923.470,00 i.v., suddiviso in numero 255.032.123 azioni ordinarie, codice fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Venezia 04240010274 ("OVS") si rende noto che, in data 28 aprile 2026:
(i) Tamburi Investment Partners S.p.A., con sede in via Pontaccio 10, Milano, codice fiscale, partita IVA e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Milano Monza Brianza Lodi 10869270156 ("TIP"), le cui azioni sono negoziate sul segmento Euronext STAR Milan del mercato Euronext Milan organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A.; nessun soggetto esercita il controllo su TIP. TIP è titolare di n. 82.744.373 azioni ordinarie di OVS;
(ii) Concerto S.r.l., con sede in via Santa Margherita 46, Treviso, codice fiscale, partita IVA e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Treviso - Belluno 12083440961 ("Concerto"), società controllata, indirettamente, tramite String S.r.l., da Stefano Beraldo (codice fiscale BRL SFN 57C23 L736P). Concerto è titolare di n. 4.080.000 azioni ordinarie di OVS;
(iii) String S.r.l., con sede in corso Giuseppe Garibaldi 49, Milano, codice fiscale, partita IVA e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Milano Monza Brianza Lodi 08430050986 ("String"), società controllata da Stefano Beraldo (codice fiscale BRL SFN 57C23 L736P). String è titolare di n. 200.000 azioni ordinarie di OVS;
hanno sottoscritto un patto parasociale (il "Patto") avente ad oggetto le azioni sopra indicate e, quindi, complessivamente di n. 87.024.373 azioni ordinarie di OVS pari al 34,123% del capitale sociale totale e al 35,773% del capitale avente diritto di voto nell'assemblea dei soci di OVS (al netto delle azioni proprie detenute da OVS alla data del 16 aprile 2026).
Il Patto è volto a presentare una lista congiunta per la nomina del Consiglio di Amministrazione e del Collegio Sindacale di OVS e a formulare proposte di deliberazione in relazione alla nomina del Consiglio di Amministrazione e del Collegio Sindacale di OVS, nonché a partecipare all'assemblea degli azionisti di OVS convocata per il 29 maggio 2026 e ivi a votare in senso favorevole a tali proposte. Il Patto contiene, quindi, impegni riconducibili alla tipologia di cui all'art. 122, comma 1 del TUF.
Il Patto è efficace dalla data di sottoscrizione sino al 29 maggio 2026 (estremi inclusi), esaurendo la sua efficacia con lo svolgimento dell'assemblea cui si riferisce.
Il testo del Patto è stato depositato presso il Registro delle Imprese di Venezia in data 29 aprile 2026.
L'estratto del Patto e le informazioni essenziali relative al Patto sono disponibili sul sito internet di OVS, all'indirizzo www.ovscorporate.it nella sezione "Governance/Sistema di Governance/Documenti e Procedure" oltre che nella sezione "Governance/Assemblea degli Azionisti".
Il presente avviso è diffuso tramite il meccanismo di stoccaggio autorizzato "1 Info" e viene pubblicato sul quotidiano "Il Sole24Ore" in data 30 aprile 2026.

NAPOLI SALERNO AIRPORTS
GESAC
RICHIESTA DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE NON VINCOLANTE
La G.E.S.A.C. S.p.A., Società Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.A., Concessionaria dell'E.N.A.C. (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) per la gestione totale dell'Aeroporto di Napoli e Salerno, con sede legale in Napoli (80144), Aeroporto di Capodichino, Uffici Direzionali "GESAC" s.n.c., e-mail: selezioni.commerciali@gesac.it, intende procedere all'"Affidamento in subconcessione degli spazi pubblicitari (e degli impianti pubblicitari già installati su detti spazi) nelle aree interne ed esterne dell'Aeroporto Internazionale di Napoli e Salerno"
Termine ricezione delle manifestazioni di interesse: **ore 12:00 del 15/05/2026**.
L'avviso integrale è disponibile sul sito <https://www.aeroportoedinapoli.it/bande-avvisi-area-commerciale>.
G.E.S.A.C. S.p.A.

RELAZIONE FINANZIARIA ANNUALE 2025
PAGAMENTO DIVIDENDO E VERBALE ASSEMBLEA
In data 29 aprile 2026 l'Assemblea degli Azionisti di Hera S.p.A. ha approvato la Relazione Finanziaria Annuale 2025 e la proposta del Consiglio di Amministrazione di distribuzione di un dividendo di 16 centesimi di euro per azione.
Lo stacco della cedola n. 24 avverrà il 22 giugno 2026, con pagamento a partire dal 24 giugno 2026, che sarà corrisposto alle azioni in conto alla data del 23 giugno 2026.
Si rende altresì noto che il verbale dell'Assemblea dei Soci del 29 aprile 2026 sarà messo a disposizione del pubblico nei termini di legge presso la sede sociale, sul sito internet www.gruppohera.it, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1Info (www.1info.it).
Hera S.p.A.
Sede in Bologna - viale C.Berti Pichat, 2/4
Cap. Soc. int. vers. 1.489.538.745 euro
C.F. 04245520376
Gruppo Iva "Gruppo Hera" P. IVA 03819031208
www.gruppohera.it

webuild
WEBUILD S.p.A.
Società sottoposta all'attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A.
Sede legale: Centro Direzionale Milanofiori
Strada 6 - Palazzo L - 20089 Rozzano (MI)
Capitale sociale euro 600.000.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Milano, Monza Brianza e Lodi 00830660155
AVVISO AGLI AZIONISTI
PAGAMENTO DEL DIVIDENDO
Si rende noto che l'Assemblea Ordinaria di Webuild S.p.A. ("Società") del 29 aprile 2026 ha, tra l'altro, approvato il Bilancio di esercizio della Società al 31 dicembre 2025 ed ha deliberato di distribuire agli azionisti ordinari e di risparmio, per ciascuna azione esistente ed avente diritto al dividendo alla data di stacco cedola, un dividendo pari a Euro 0,081 per le azioni ordinarie (cedola n. 16) e a Euro 0,26 per le azioni di risparmio (cedola n. 19), al lordo della ritenuta di legge.
Il dividendo sarà messo in pagamento tramite gli intermediari autorizzati a partire dal 20 maggio 2026 con stacco cedola in data 18 maggio 2026 (record date: 19 maggio 2026).
VERBALE ASSEMBLEARE
Si rende noto che il verbale dell'Assemblea Ordinaria di Webuild S.p.A. del 29 aprile 2026, sarà messo a disposizione del pubblico nei termini di legge presso la sede legale, sul sito internet della Società www.webuildgroup.com, nella sezione "Governance", alla pagina "Assemblea degli Azionisti", nonché presso il meccanismo di stoccaggio autorizzato 1Info (www.1info.it).
Rozzano, 30 aprile 2026